

# 10 CLEFS POUR UN ACHAT MALIN

MÊME SI ELLES SONT À LA MODE, IL EST ENCORE POSSIBLE DE SE FAIRE PLAISIR À PRIX RAISONNABLE AU VOLANT D'UNE YOUNGTIMER.  
MAIS SI, MAIS SI !



## 1 IGNOREZ LES STARS

Tout le monde lorgne sur les BMW M3, Lancia Delta HF ou Peugeot 205 GTI. Elles sont d'ailleurs devenues en peu de temps les reines incontestées des catalogues des maisons de ventes aux enchères. Pas rares, elles sont pourtant devenues chères. Prenez le contrepied et visez des engins à la diffusion plus confidentielle et/ou injustement boudés : une 106 XS1 plutôt qu'une 205 GTI par exemple.

## 2 AJUSTEZ LE TIR

Si c'est vraiment une star que vous voulez, alors étudiez la gamme de plus près. Une Lancia Delta HF cote jusqu'à 100 000 € et plus dans ses déclinaisons les plus recherchées (séries limitées en Evo II). Quand une 4WD ou une Integrale 8v des débuts de la saga s'offrent à vous pour moins de 20 000 € tout en dispensant un plaisir de conduire égal, sinon supérieur.

## 4 CHOISISSEZ-LA PRÈTE À ROULER

Sauf à avoir de solides compétences et du temps à y consacrer, l'achat d'une auto à reprendre partiellement ou intégralement – même si on vous la donne – est rarement judicieux s'agissant d'une youngtimer, le coût de restauration dépassant presque toujours la valeur du véhicule. Après, c'est vous qui voyez...

## 5 FAITES UN BON DANS LE TEMPS

« Plus c'est ancien, plus c'est cher ». Ce n'est pas toujours vrai, mais souvent cet adage se vérifie. Soyez donc « précurseurs » et visez un modèle plus récent, que vous trouverez souvent en meilleur état pour un prix inférieur. Vous lorgnez sur une BMW Série 3 E30 ? Intéressez-vous donc à la E36, plus plaisante en tout point et cotant moitié moins.

## 3 EVALUEZ VOTRE UTILISATION

Trois éléments font aujourd'hui la valeur d'une youngtimer : son kilométrage d'origine, son historique documenté (carnet tamponné, dossier de factures) et son état général. Si elle est encore en peinture d'origine, c'est encore mieux. Mais si vous comptez l'utiliser régulièrement, posez-vous cette question : est-il pertinent de payer – beaucoup – plus cher pour une première main totalisant 50 000 km d'origine et qui ne vous apportera pas davantage de plaisir que la même, un peu plus fanée mais pas en moins bonne santé, affichant 150 000 km ?



NICOLAS DUMONT - VOITURES VINTAGE (69)

« Les populaires ont le vent en poupe ! »

« Les prix restent soutenus sur les autos de qualité. L'année 2018 marque toutefois la baisse de la demande des GTI. Je pense que les principaux amateurs et collectionneurs ont été servis. Les belles populaires profitent d'une demande soutenue, de même que les cabriolets Français, qui voient leur prix s'envoler, surtout chez Peugeot car ils sont carrossés par Pininfarina. Les sportives plus récentes sont également très recherchées car les tarifs sont encore abordables (Peugeot 306 S16, BMW Série 3 E36 6-cylindres). J'observe en outre une tendance qui amène les collectionneurs de voitures plus anciennes à se tourner vers les youngtimers pour gagner en confort et en agrément. »



## COTE OFFICIELLE YOUNTIMERS 2019



### ALEXANDRE FAUCHER – LE HARAS DES ETERNELLES (06)

**« Le symbole plus que la rareté... »**

« Malgré une baisse des modèles « communs » des marques sportives (Ferrari/Maserati/Porsche), on constate que les belles youngtimers des années 1980-2000 continuent de s'apprécier. La force symbolique conditionne le prix plus encore que la rareté : ainsi une Peugeot 205 GTI 1.9 – pas si rare – se vend au même tarif qu'une Renault Clio Williams, produite à seulement 12 000 exemplaires. La compétition est aussi souvent un déterminant : une Mercedes 190 E 2.5-16 Evo II, quelconque sur la route, vaut aujourd'hui dix fois le prix d'une Rolls-Royce Silver Spirit. Enfin, si vous trouvez les GTI des années 1980 surcotées, faites-vous plaisir avec les voitures qui ont fait l'actualité il y a quinze ans : Renault Clio 2 RS 182 ch ou Smart Roadster par exemple. »



## 5 PASSEZ OUTRE LA MAUVAISE RÉPUTATION

C'est fou le nombre d'histoires qui circulent de forums en réseaux sociaux s'agissant de certains modèles. Non toutes les anglaises ne sont pas des boîtes à chagrin et les Opel ne sont pas toutes ch... à conduire. Bref, soyez plus clairvoyants que le gros de la mêlée et surfez sur ces idées reçues : l'occasion de (re)découvrir des modèles injustement délaissés et proposés souvent à vil prix.

## 7 VOYEZ PLUS GRAND

Avez-vous déjà réalisé qu'une 2 CV6 Charleston cotoit davantage qu'une CX 25 GTI Turbo ? En France, où la culture de la petite populaire est largement répandue, les grosses voitures effraient, mais pas toujours à juste titre. Prenez votre courage à deux mains et offrez-vous une somptueuse Jaguar XJ, une Mercedes Classe S, voire une Rolls-Royce Silver Spirit pour le prix d'une banale bombinette.

## 8 CONSTRUISEZ-VOUS UN RESEAU

« Une Peugeot 205 en première main à 1 000 €, même en parfait état, ça n'intéresse personne ! » Cette phrase, nous l'avons entendue récemment d'un concessionnaire. Si vous frayez du côté des professionnels de l'automobile de votre région, vous constaterez rapidement que bien des « pépites » – la CX comme neuve reprise au petit papy du village d'à-côté par exemple – transitent entre leurs mains et qu'ils savent rarement quoi en faire. A vous de jouer !



### RAPHAËL DE SERRES – AGUTTES ON WHEELS (69)

**« Sortez des sentiers battus ! »**

« L'année écoulée a été riche en surprises pour Aguttes, avec des records et une hausse de nos résultats sur ce marché. La demande est soutenue pour les voitures mythiques et populaires comme les 205 GTI, Golf Oettinger ou Clio Williams. Certains mythes accusent toutefois le coup – après une hausse spectaculaire en 2015-16 - comme les Ferrari Testarossa ou Porsche 930 turbo. Mais le marché des youngtimers est par définition exponentiel car des autos aujourd'hui dans l'oubli vont être redécouvertes quand elles atteindront 20 ou 25 ans. J'encourage ainsi les acheteurs à sortir des sentiers battus en se penchant sur les créations de Pininfarina des années 1990-2000 (Peugeot 306 Cabriolet et 406 Coupé), les VW Golf III VR6 ou encore les Mercedes-AMG des nineties. »



## 9 SCRUTEZ AU DELA DES FRONTIÈRES

« Les allemandes sont chères en Allemagne ; les françaises sont chères en France. » Cela ressemble à une caricature, mais c'est pourtant vrai : une splendide Mercedes W123 peut prétendre tutoyer les 20 000 € outre-Rhin alors que la même dépassera difficilement la barre des 10 000 chez nous. Inversement, dénicher une petite sportive sochalienne en Espagne, en Italie ou aux Pays-Bas peut vous faire réaliser de vraies économies.

## 10 RETOURNEZ À LA SOURCE

Un modèle étranger devenu rare chez nous l'est forcément moins dans son pays natal. Comme notre chef de publicité, vous cherchez une Fiat X1/9 en état concours, première peinture et jamais restaurée ? C'est en Italie, patrie d'origine du modèle, qu'il faudra fureter. Bien sûr, pour acquérir ce genre de joyau, il faudra être prêt à y mettre le prix, jusqu'au double de la cote que nous indiquons dans ces pages... .



### ALEXIS DELICOURT – EXPERT AGRÉÉ, SPÉIALISTE DES VÉHICULES DE COLLECTION (59)

**« Un marché plus sain... »**

« Après la fièvre de ces trois dernières années, 2018 est marquée par une grande stabilité. Certes, les autos produites en petite série (Audi quattro, BMW M3, AMG, Honda NSX par exemple) continuent de grimper, plus doucement toutefois. Idem pour certaines « sorties de grange », sur lesquelles les coûts de restauration sont pourtant conséquents ! A l'inverse, les Ferrari et les Porsche les plus « communes » ont essuyé une baisse substantielle. Ce qui me réjouit en un sens, car les spéculateurs s'éclipseront, redonnant ainsi une bouffée d'oxygène aux vrais passionnés. Cela posé, je sens également poindre une inquiétude quant à la législation, qui tend à rendre plus complexe l'utilisation d'une ancienne (contrôle technique durci, zones de circulation restreintes). »

